



XLVI REGATA DO COLÉGIO NAVAL

ANIVERSÁRIO DE 75 ANOS



22 DE AGOSTO DE 2026

CLASSES:

APS (1, 2 e 3); BRA- RGS (1 e 2); RGS-Cruiser (A e B);
Laser; Dingue e Optimist

AUTORIDADE ORGANIZADORA:
COLÉGIO NAVAL

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1 - A Regata será disputada sobre as Regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing

1.2 - Determinações da CBVela, ABVO, FEVERJ, BRA-RGS e FARVO;

1.3 - Determinações e Regras específicas das Classes; e

1.4 - Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata.

2. COMUNICAÇÃO

2.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/FXbl3nMzVS1F2fp7w8mLpb?s=sw&p=a&mlu=2>

3. ELEGIBILIDADE

3.1 Classe APS apenas para membros da FARVO, com anuidade de 2026.

3.2 Classe BRA-RGS(1 e 2) é obrigatório o barco estar em dia com as suas obrigações junto a entidade organizadora de cada classe. A flotilha BRA-RGS será dividida em 2 categorias, sendo BRA-RGS 1 (TMFAA < 0,89) e BRA-RGS 2 (TMFAA >= 0,89).

3.3 Barcos que emitiram certificados nos últimos 3 anos em qualquer regra de rating(ORC, IRC, VPRS, BRA-RGS ou qualquer outra) NÃO SERÃO admitidos na RGS-Cruiser.

3.3.1 Classe RGS-Cruiser deverá ter LOA mínima de 27 pés e será dividida em 2 categorias(A e B):

3.3.2 A – LOA >= 37 pés

3.3.3 B – LOA > = 27 pés e LOA < 37 pés;

3.4. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever pelo site: <https://regatadocn.com/inscricao> até às 12h do dia 21/08.

4. TAXAS

4.1. Não haverá taxa de inscrição.

5.PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	EVENTO
21/ago.	12h	Encerramento das inscrições
22/ago.	12h55	Início do procedimento de largada para as classes de veleiros oceânicos
	12h55	Início do procedimento de largada para as classes LASER, DINGUE e OPTIMIST
	17h	Término da regata
	18h	Cerimônia de premiação(Clube Coqueiros)

6) DESIGNAÇÃO DE CLASSES E GRUPOS

CLASSES	GRUPOS
BRA-RGS e APS	GRUPO 1
RGS-CRUISER	GRUPO 2
LASER, DINGUE e OPTIMIST	GRUPO 3

7) PERCURSOS

7.1 GRUPO 1

PERCURSO ALFA - Largada nas proximidades da Ilha do Calombo; contorno Laje Preta Redonda por BB; contorno Ilhas Duas Irmãs por BB; contorno Laje Preta Redonda por BB; Ilhas Duas Irmãs por BB; boia laranja ao norte da Laje Preta Redonda por BE, chegada nas proximidades da Ilha do Calombo.

PERCURSO BRAVO - Largada nas proximidades da Ilha do Calombo; contorno Laje Preta Redonda por BB; contorno Laje da Saracura por BB; contorno Laje Preta Redonda por BB; contorno Laje da Saracura por BB; boia laranja ao norte da Laje Preta Redonda por BE; chegada nas proximidades da Ilha do Calombo.

7.2 GRUPO 2

PERCURSO ALFA - Largada nas proximidades da Ilha do Calombo; contorno Laje Preta Redonda por BB; contorno Ilhas Duas Irmãs por BB; boia laranja ao norte da Laje Preta Redonda por BE, chegada nas proximidades da Ilha do Calombo.

PERCURSO BRAVO - Largada nas proximidades da Ilha do Calombo; contorno Laje Preta Redonda por BB; contorno Laje da Saracura por BB; boia laranja ao norte da Laje Preta Redonda por BE; chegada nas proximidades da Ilha do Calombo.

7.3 GRUPO 3

Percorso barla-sota por BE, 4 pernas. Disposição das boias a critério da CR, que estará fundeada nas proximidades da Ilha Francisca.

8) PARTIDA

- a) A LINHA DE LARGADA será formada pelo alinhamento do mastro de sinalização da CR e uma BOIA;
- b) Nenhum Veleiro poderá largar decorridos 30 minutos após o sinal sonoro do seu Grupo;
- c) O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;
- d) Os barcos das Classes não envolvidas com a partida deverão permanecer fora da área de largada;

e) A LARGADA será iniciada conforme o item abaixo:

GRUPO 1, GRUPO 2 e GRUPO 3 (largam juntos, com percursos diferentes):

ATENÇÃO	Bandeira do grupo SOBE	Sinal Sonoro	12h55
PREPARAÇÃO	"P", "I", "Z" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	12h56
UM MINUTO	"P", "I", "Z" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	12h59
LARGADA	Bandeira do grupo DESCE	Sinal Sonoro	13h

9) LINHA DE CHEGADA

- a) A linha de chegada será entre o mastro de sinalização do barco da CR e uma boia;
- b) O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando o motor.

10) LIMITE DE TEMPO

O limite para chegada dos barcos será até às 17h00. Se houver retardamento na partida superior a 30 minutos, o tempo limite será alongado pela adição de tempo que exceder aos 30 minutos de adiamento.

11) BARCOS QUE SE RETIRAREM

Durante a Regata, por motivo de controle e de segurança, os barcos que se retirarem ou desistirem deverão comunicar tal fato à CR o mais rápido possível.

12) PROTESTOS

- a) A bandeira "B" (BRAVO) hasteada com um sinal sonoro significa que o prazo para a apresentação de protestos iniciou. Quando arriada com um sinal sonoro, significa que o prazo expirou.
- b) Os protestos devem ser formalizados por escrito, em formulários disponíveis no stand de inscrições e entregues à CR dentro do prazo de recurso (15 minutos decorridos após o aviso do início do recebimento dos recursos), junto com uma taxa de R\$ 100,00 (cem reais).
- c) As audiências dos protestos serão feitas na ordem de entrega, com início tão logo possível.
- d) Avisos de protestos serão afixados até trinta minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

13) CANAL DA REGATA

Os barcos participantes da Regata deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio VHF nos canais:

- 16 (Emergências);
- 06 (Comissão de Regatas).

14) PREMIAÇÃO

14.1 - Serão premiados os 03 primeiros colocados de cada classe com medalhas de OURO, PRATA e BRONZE, além de um troféu para o primeiro colocado em cada classe;

14.2 - A cerimônia de premiação será realizada no mesmo dia da regata no Clube Coqueiros com início às 18:00.

15) DIREITOS DE USO DE IMAGEM

15.1. Ao participar deste evento, os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

16) DECLARAÇÃO DE RISCO

16.1. A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas;

16.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

17. INFORMAÇÕES

21 96437-5413 -Lucas Nascimento E-mail: Lucas.nascimento@marinha.mil.br

Patrocinadores:

